

Extrait du Maïeul Rouquette

<http://blog.maieul.net/Eco-tartuffe-quand-tu-nous-tiens>

Eco tartuffe, quand tu nous tiens...

- Rubrique unique -

Date de mise en ligne : vendredi 29 mai 2009

Copyright © Maïeul Rouquette - Tous droits réservés

Rappelez vous, en 2007, lancement en grande pompe du Grenelle de l'Environnement.

Deux ans plus tard, que nous annonce le 1er ministre ? [« Sa volonté de voir organiser un grand prix de Formule 1 en France »](#).

La Formule 1 : objectif : aller le plus vite dans un véhicule à moteur, brûler du pétrole pour un besoin non vital, alors que certains ont du mal à remplir leur voiture pour aller bosser parce que l'organisation du territoire en France fait que l'on va travailler à 1h de chez soi.

Et après on nous parle d'un Grenelle de l'Environnement, censé convertir la France à l'écologie ?

La raison évoquée pour ce prix de F1 ? « les deux constructeurs automobiles français [ont] "besoin de cette vitrine pour continuer à se développer". ».

Quand donc comprendra-t-on que l'industrie automobile française (et mondiale), telle qu'elle existe maintenant, est morte à court ou moyen terme ?

En revanche, elle dispose d'un certain nombre de savoir-faire qui peut lui permettre [une reconversion écologique](#)... Mais il faut croire que chez François Fillon, le plaisir personnel (François Fillon est fan de F1) prime sur l'avenir de la planète et des intérêts des travailleurs de l'industrie automobile.

Ps : ne parlons même pas de la déclaration du même Fillon selon laquelle en France « nous avons des amortisseurs sociaux très performants », alors même que la droite ne cesse depuis 7 ans de casser ces « amortisseurs sociaux »/

Ps1 : et ne me dites pas que la F1 est une occasion de faire des voitures moins polluantes. D'une part, parce que l'on sait parfaitement que les constructeurs automobiles n'en veulent pas (voir par exemple [leur bataille au niveau européen](#) sur les taux d'émission de CO2), d'autre part, parce qu'une diminution de la pollution de chaque voiture ne change globalement rien au problème. Cela retarde juste les émissions de CO2, voire les augmente, à cause de « l'effet rebond » (les voitures étant moins polluantes, les gens roulent plus avec).

Ps2 : N'oubliez pas de signer la pétition [contre un circuit de Formule 1 en IDF](#).